

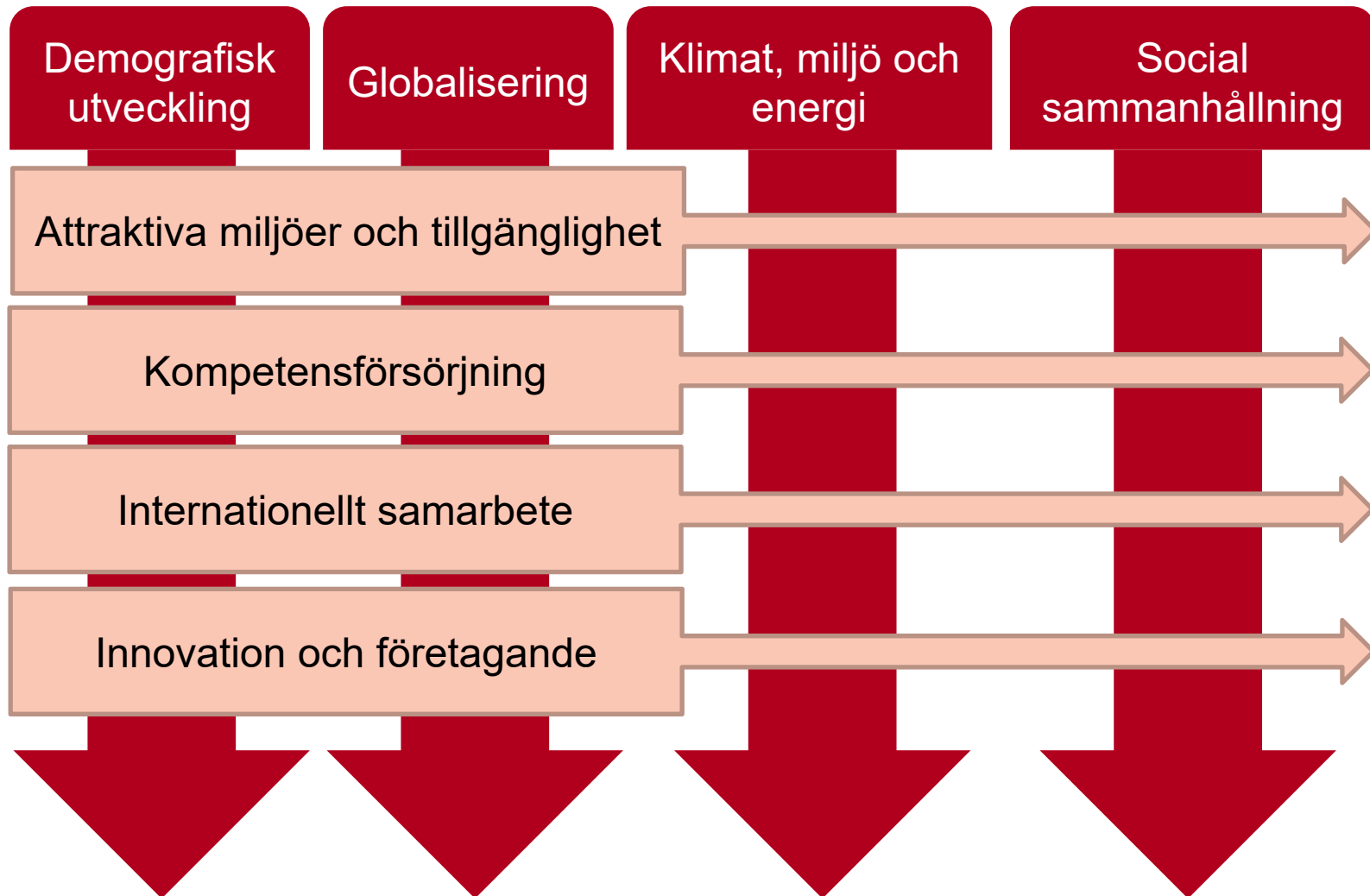
Smart industri driver utveckling och attraktivitet

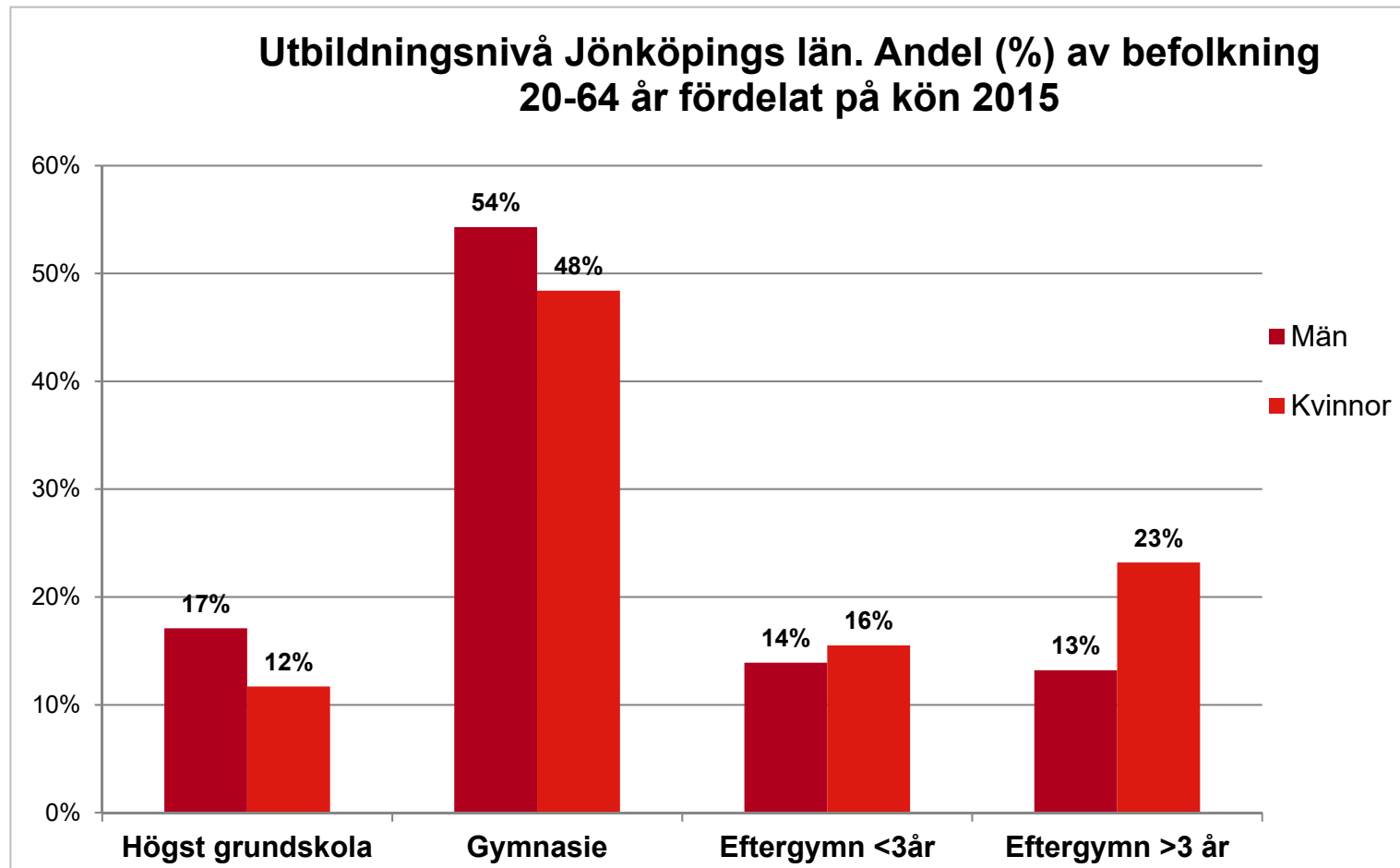


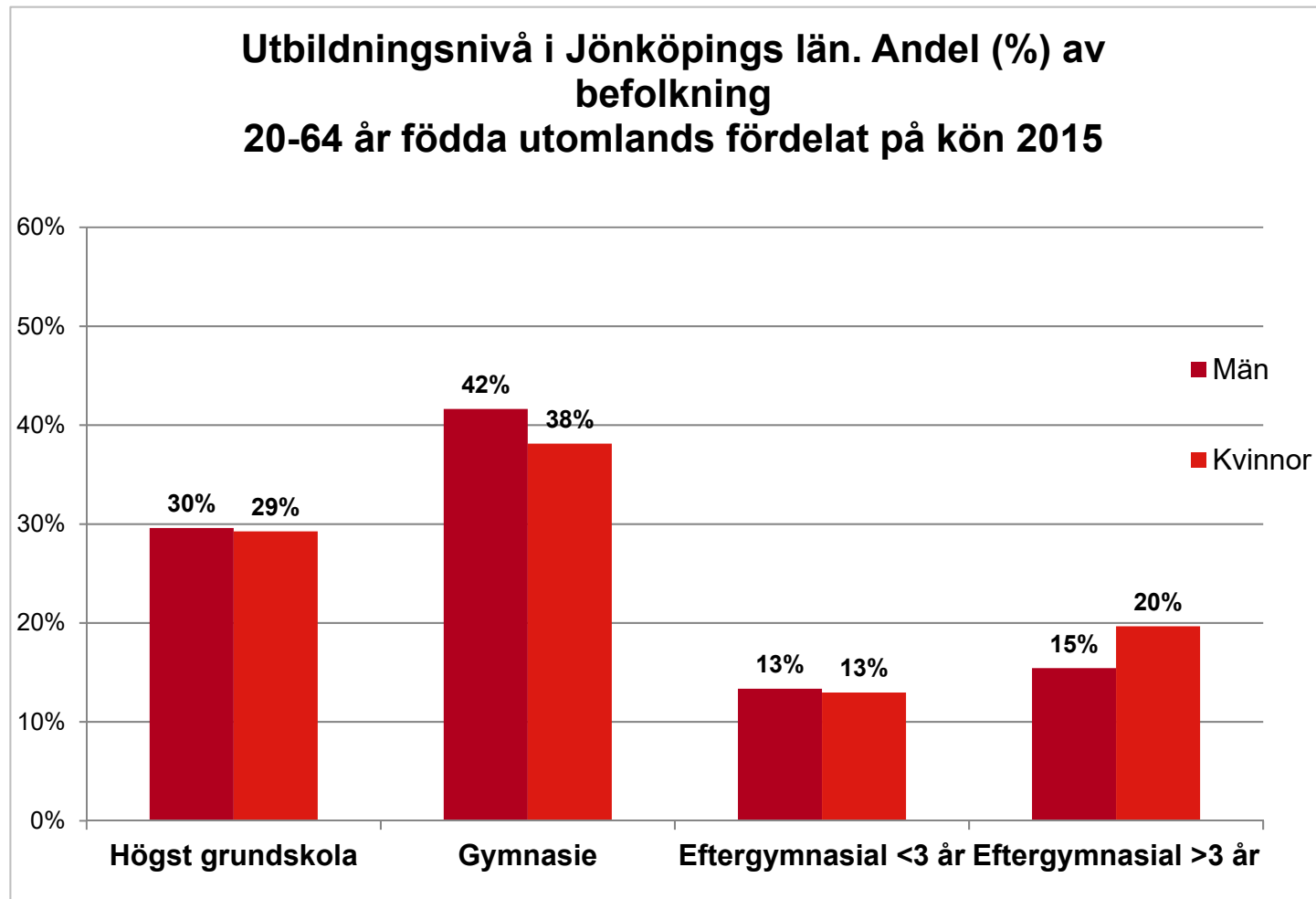
Jönköpings län har den största andel förvärvsarbetande inom industrin och inom transport och logistik i landet.

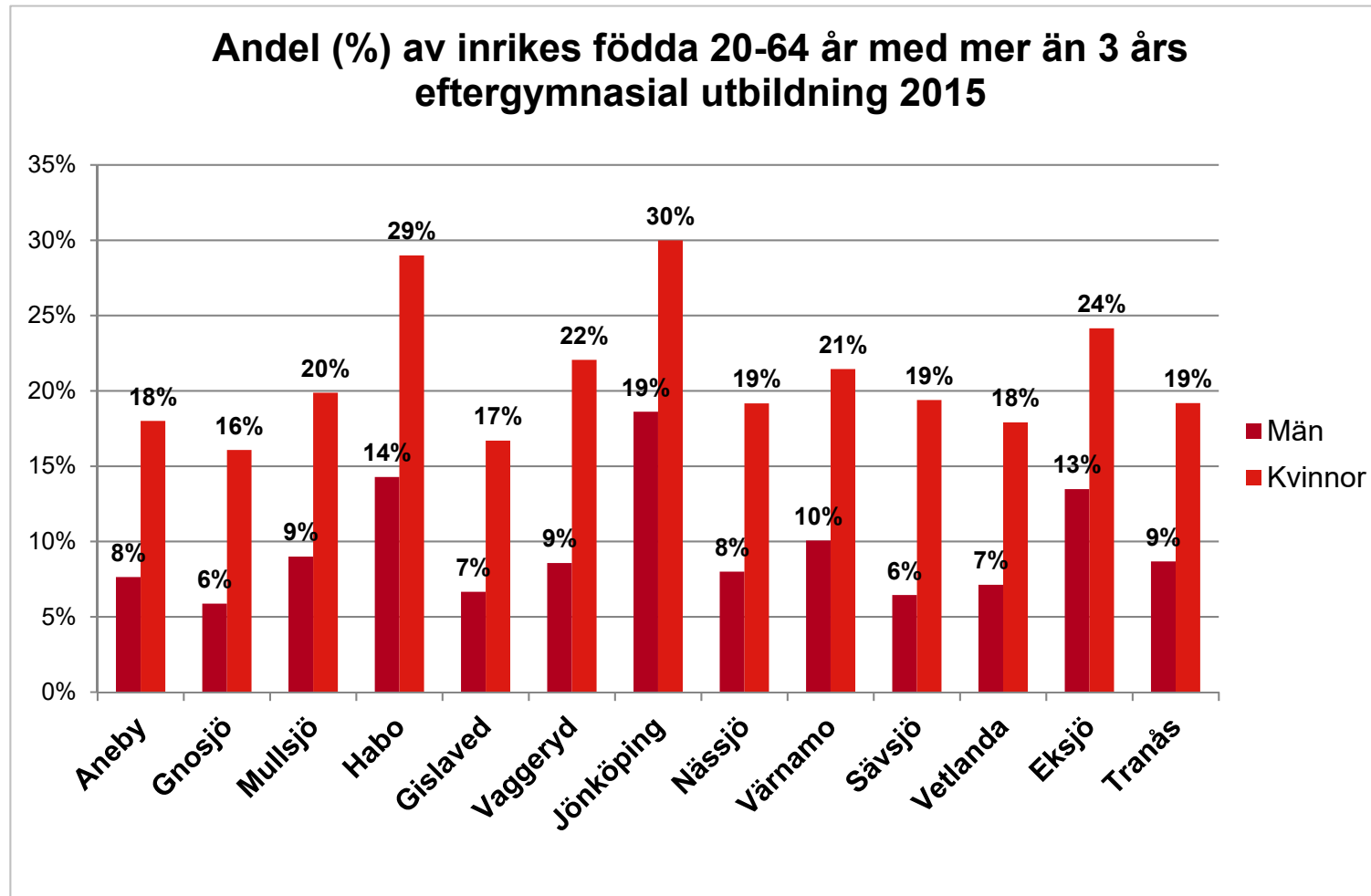
Det är väl bra! Så vad är egentligen problemet?

Regional tillväxt och utveckling

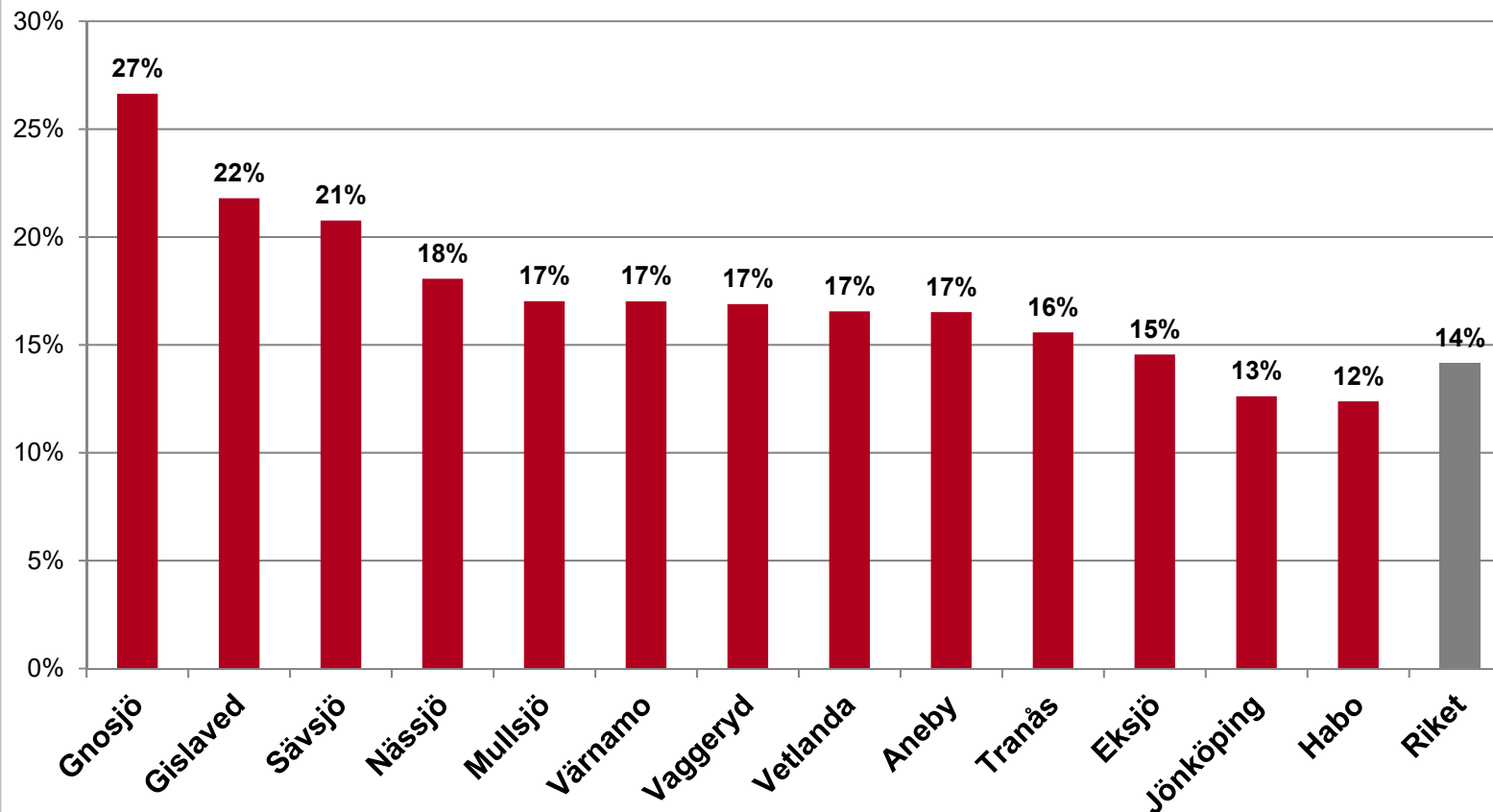




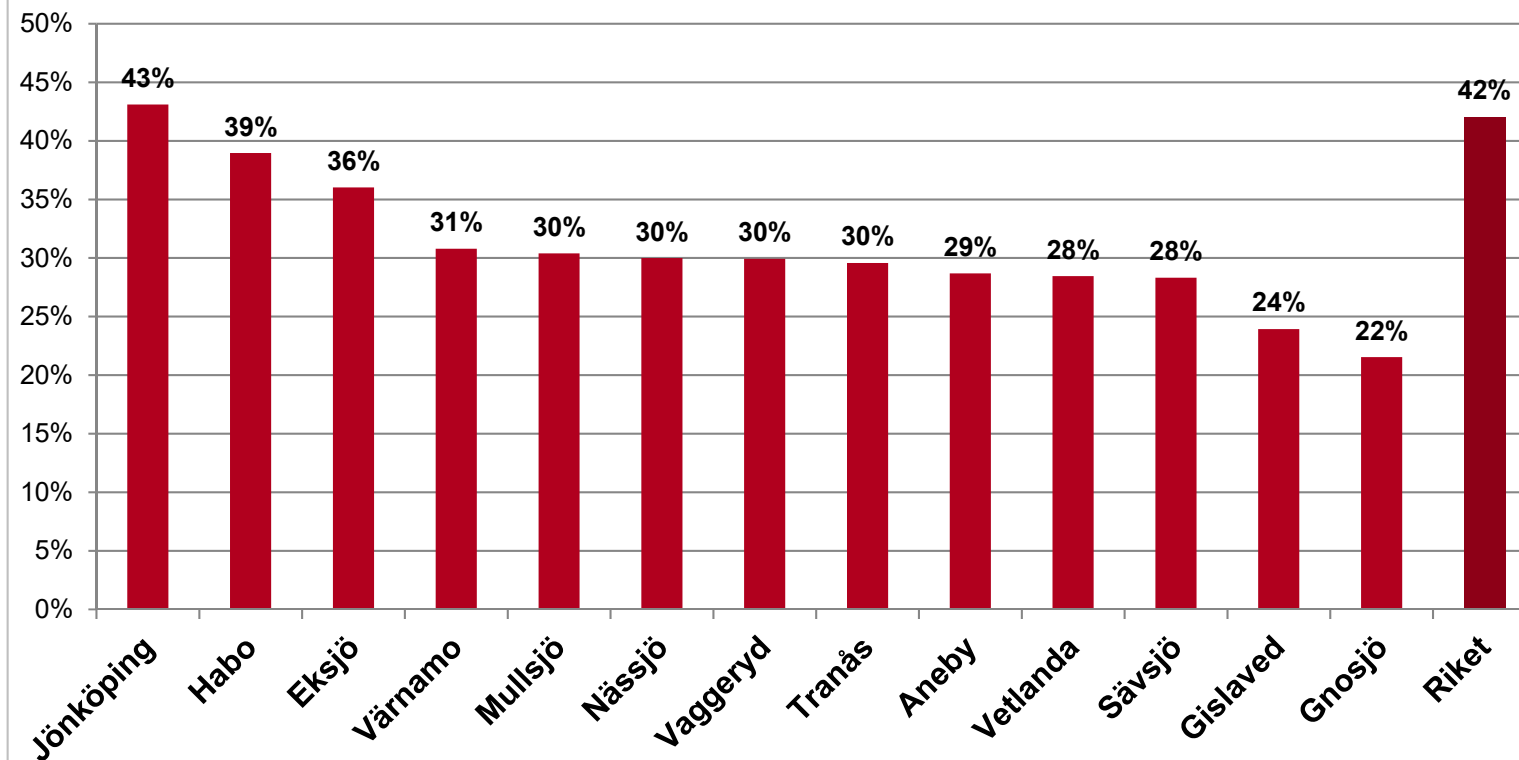




Utbildningsnivå. Andel (%) av befolkningen 20-64 år med förgymnasial utbildning (grundskola) som högsta nivå 2016



Utbildningsnivå. Andel (%) av befolkningen 25-64 år med eftergymnasial utbildning 2016.



Kompetensförsörjning

- Arbetsförmedlingen talar idag om full sysselsättning hos gruppen inrikes födda
- Arbetskraftsbristen uppgick i december 2017 till:
- ca 40 procent inom industrin, den privata tjänstesektorn och IT-sektorn,
 - drygt 50 procent inom byggbranschen, bland transportföretagen samt inom finansiell verksamhet och företagstjänster,
 - 60 procent inom hotell- och restaurang och
 - 75 procent inom offentlig sektor, (framförallt utbildning)



Prognos för arbetsmarknad 2018, Arbetsmarknadsutsikter hösten 2017 Jönköpings län, Arbetsförmedlingen

Attraktiva miljöer och tillgänglighet

”Förmåga att attrahera, behålla och utveckla kompetenser, företag och kapital är avgörande för att utveckla ett attraktivt och konkurrenskraftigt län.

Det är människor som bidrar med kompetens, som driver företag och som investerar kapital.

De söker en livsmiljö som ger möjligheter att kombinera bra boende med bl.a. arbete, service, omsorg och fritid.”



**Kommersiell-
och offentlig
service**



**Tvåkönad
arbets-
marknad**



**Hållbara
transport-
system**



**Attraktiva
boenden**



**Attraktiva miljöer
och tillgänglighet**



**Social
samman-
hållning**



**Vård, skola,
omsorg**



**Kultur och
evenemang**



**Miljö och
hållbarhet**



**Karriär-
möjligheter**

Innovation och företagande

- Jönköpings län är en av Sveriges ledande industriregioner, med många små- och medelstora företag.
- Arbetslösheten är relativt låg samtidigt som allt tyder på att mer fördjupade kompetenser och högre utbildningsnivåer kommer att behövas framöver.
- Matchningen mellan behovet av kompetens och tillgången till denna bland personer som står till arbetsmarknadens förfogande är låg.
- Nyföretagandet är för lågt



Innovation och företagande


- Innovation är en framgångsfaktor för att uppnå de övergripande målen i den regionala utvecklingsstrategin
- Investeringsgraden inom forskning och utveckling i länets näringsliv är låg – under snittet för riket.
- Kunskapsinnehållet i det som produceras är relativt lågt
- Näringslivet brottas med en del traditionella synsätt och strukturer
- Länet har glesa geografiska strukturer.



Innovation och företagande

- Styrkor är en industriell och entreprenöriell tradition med internationell lyskraft
- Ett regionalt innovationssystem som är unikt förankrat i länets alla kommuner
- En expansiv högskola vars samverkan med det omgivande samhället är framstående och som har en omfattande och framgångsrik internationalisering



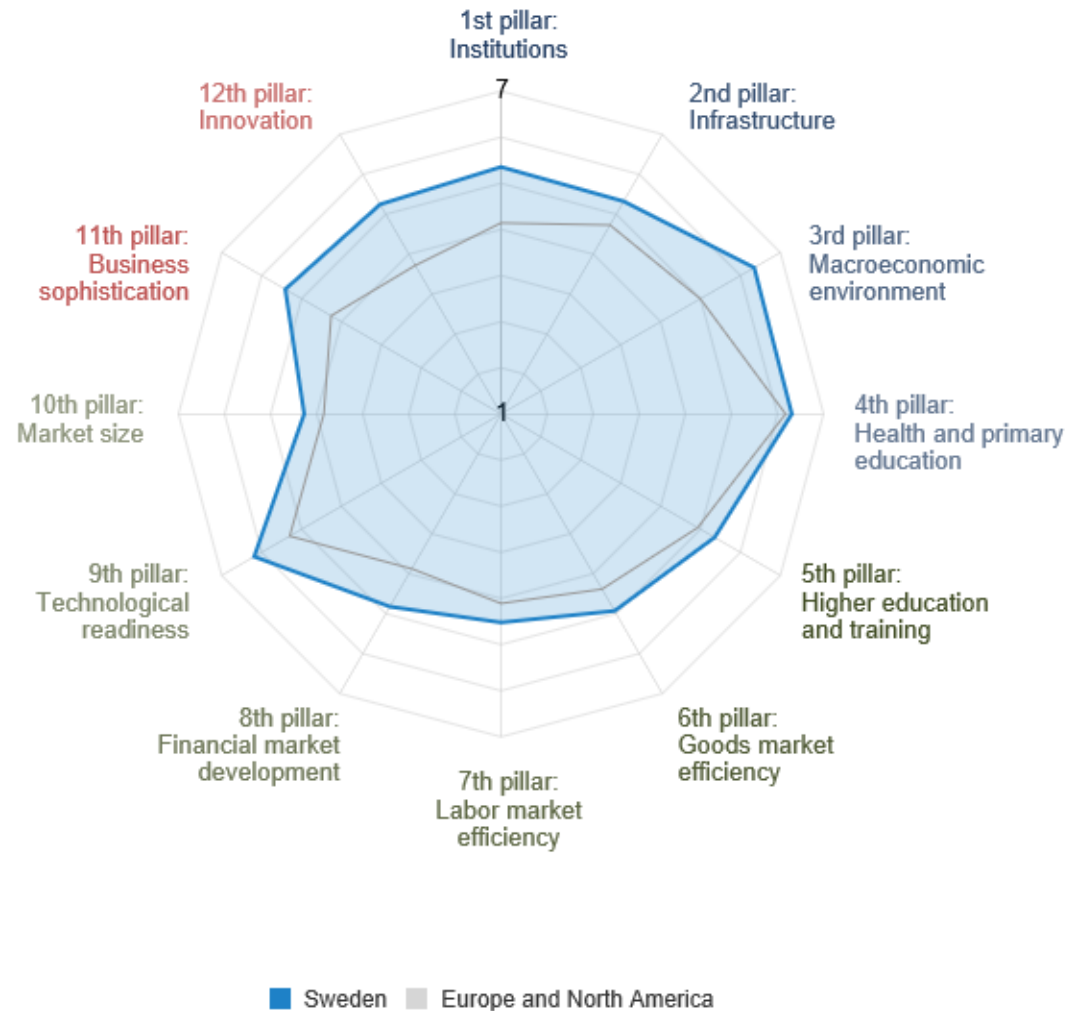
- 
- Jönköpings län har den största andel förvärvsarbete inom industrin och inom transport och logistik i landet.
 - Samtidigt är andelen förvärvsarbete inom bygg, finansiell verksamhet och företagstjänster, personliga och kulturella tjänster och utbildning lägst i landet.
 - Även hotell- och restaurang samt offentlig förvaltning är förhållandevis små branscher.



Population millions	10.0	i	GDP per capita US\$	51,164.5	i
GDP US\$ billions	511.4	i	GDP (PPP) % world GDP	0.42	i

World Economic Forum Global Competitiveness Index

2011 plats 2
2017 plats 7



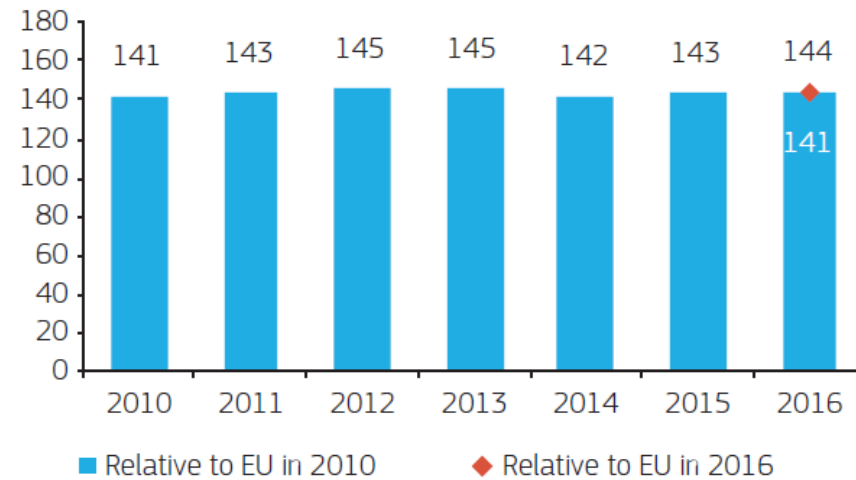
European **Innovation** Scoreboard 2017



Sweden is an **Innovation Leader**. Over time, performance has increased by 2.3% relative to that of the EU in 2010.

Innovation system

Relative strengths of the innovation system are in Human resources, Innovation-friendly environment, and Attractive research systems. Relative weaknesses are in Sales impacts, Innovators, and Linkages.



















Networked Readiness Index

Share 

Vi ligger på en tredje plats sedan 2015 – men andra håller på att komma i kapp

Select Index Component:
Networked Readiness Index

Rank	Economy	Info	Value	Distance from best
1	Singapore		6.0	
2	Finland		6.0	
3	Sweden		5.8	
4	Norway		5.8	
5	United States		5.8	
6	Netherlands		5.8	
7	Switzerland		5.8	
8	United Kingdom		5.7	
9	Luxembourg		5.7	
10	Japan		5.6	
11	Denmark		5.6	
12	Hong Kong SAR		5.6	
13	Korea, Rep.		5.6	
14	Canada		5.6	
15	Germany		5.6	
16	Iceland		5.5	

Regional utveckling

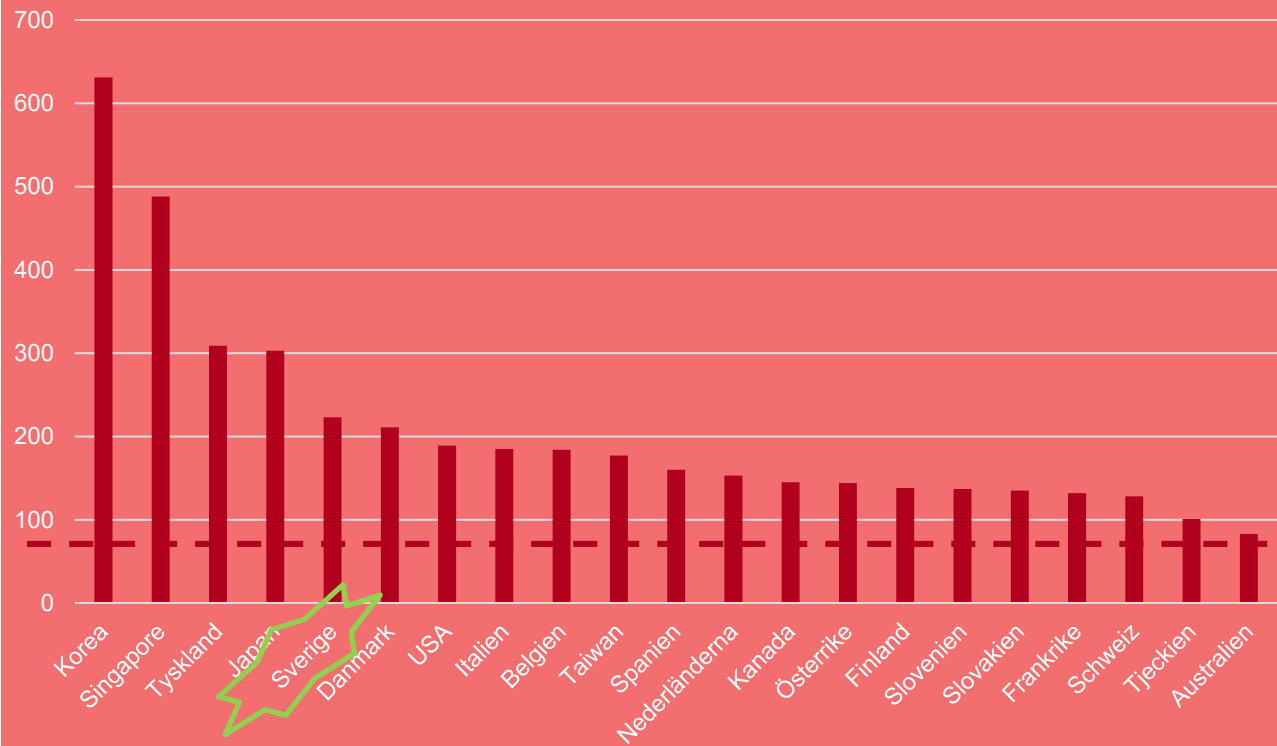
2018-05-22

IFR
International
Federation of
Robotics

Världssnittet 74




Robotdensitet i tillverkningsindustrin



- De senaste decennierna har utvecklingen präglats av att informations- och kommunikationstekniken har krympt de geografiska avstånden och skapat möjligheter för nya produkter, processer och affärsmodeller.
- Globaliseringen har tilltagit och för industrins del har det bland annat inneburit att produktionsprocesser har kunnat brytas upp i allt mindre bestånds- delar och spridas över världen för att dra nytta av olika konkurrensfördelar på olika platser.
- Samtidigt har nya marknader öppnat sig.
- Produktionen är numera till stor del sammanlänkad i globala värdekedjor.
- Koordineringen av dessa sker allt enklare och effektivare med digitala lösningar som utvecklas i snabb takt.
- Detta innebär en tuffare global konkurrens, där den som förmår dra nytta av fördelarna har mycket att vinna.
- Specialiseringen blir allt högre i de olika momenten av produktionskedjan och handeln blir än viktigare för att behålla och stärka konkurrenskraften.

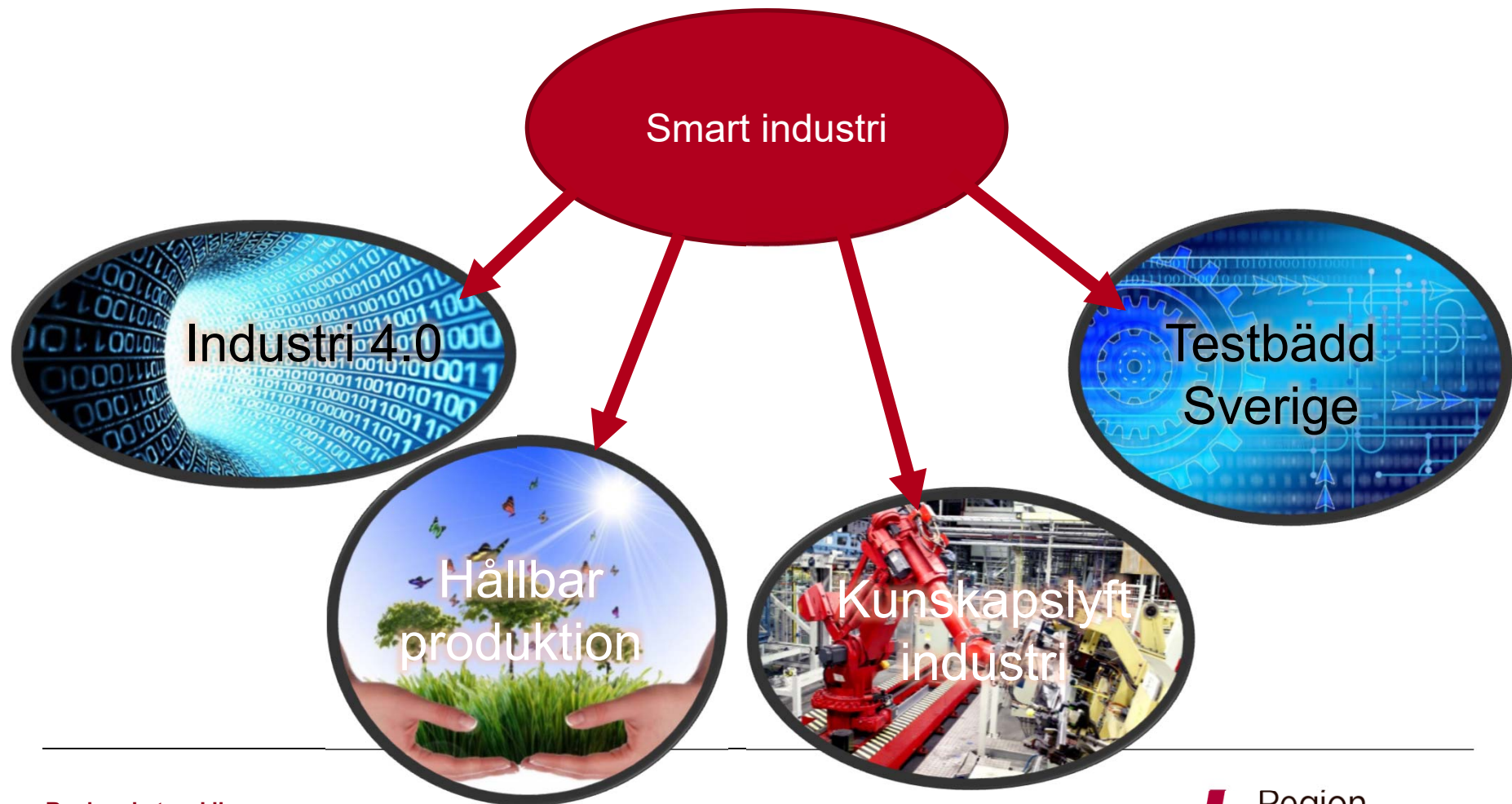




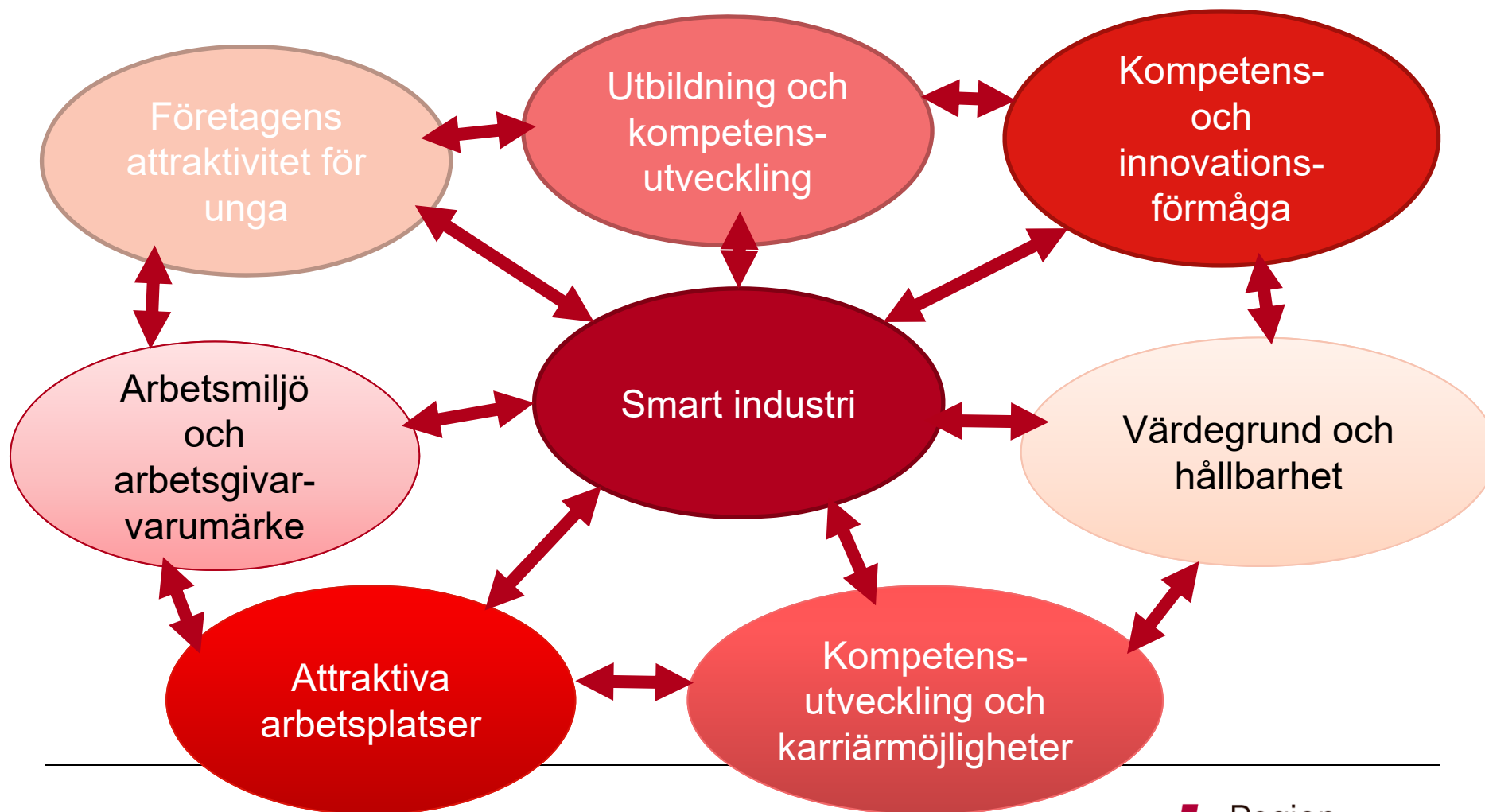
”Sveriges välstånd är byggt på innovativa och framgångsrika exportföretag som gång på gång klarat av att förnya och ställa om produktion och produkter i takt med att marknaderna förändrats.”

Regeringens strategi:
Smart industri –
en nyindustrialiseringsstrategi för Sverige

Regeringens nyindustrialiseringsstrategi



Hur kan då smart industri driva attraktivitet?





Smart industri

Transporter och logistik

Företagsnära tjänstesektor

Byggbranschen

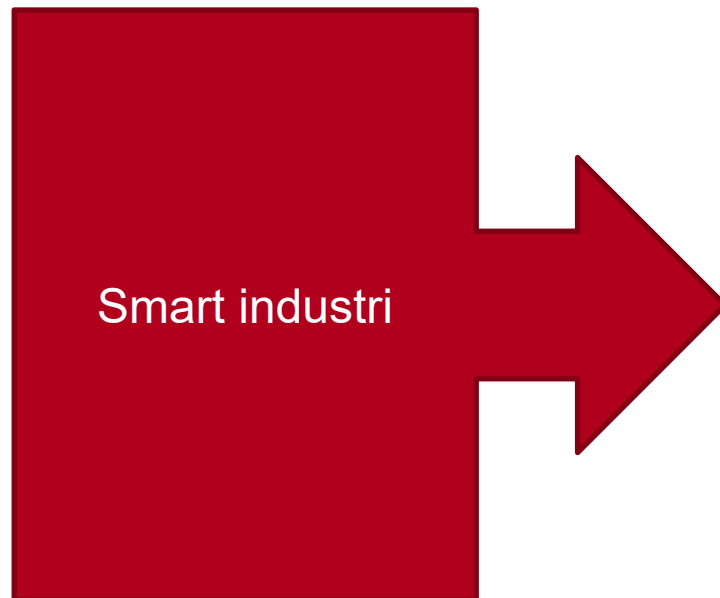
Finansiell verksamhet

Personliga och kulturella
tjänster

Utbildning och offentliga
tjänster

Hotell och restaurang

Driver:



Företagande och innovation

Attraktivitet

Tillgänglighet

Kompetensförsörjning

Internationell samverkan

Tillväxt och utveckling

Så därför menar jag att:
Smart industri driver
utveckling och attraktivitet

